

ARRIVO



> Salire sul mezzo solo dopo il via libera degli addetti



> Vietato montare l'antenna sotto la linea di contatto

PREPARAZIONE SCARICO



> Rimuovere i cunei e inserirli nei supporti

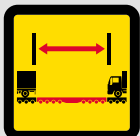


> Attivare le molle pneumatiche: massima altezza da terra

SCARICO



> Lasciare il treno a passo d'uomo



> Tenere una distanza pari alla lunghezza di un vagone

OSSERVARE QUANTO SEGUE



> Obbligo di indossare giubbotti e scarpe di sicurezza nei terminal, quando si scende dal treno e in fase di caricamento e scaricamento del treno



> Seguire le istruzioni del personale ferroviario e del terminal



> Attenzione: alta tensione, pericolo di morte!



> Non sono ammesse persone o animali al seguito



> Videosorveglianza



> Vietato suonare il clacson

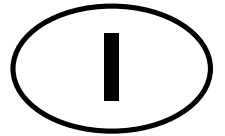
ELEMENTI CONTRATTUALI PER IL TRASPORTO CON LA ROLA

CG
CONDIZIONI DI TRASPORTO
SCHEDA DI SICUREZZA
SHIPPING ORDER

Si applica la versione aggiornata pubblicata sul sito: www.ralpin.com



Viaggiate sicuri con la Rola!



CHE COSA OSSERVARE

LEGGI
COMPRENDI
CONFERMA
OSSERVA
CONSERVA

Leggere questa scheda di sicurezza per intero e al termine confermare di aver compreso le condizioni generali RALpin, le condizioni di trasporto e la scheda di sicurezza.

Data _____

Firma _____

Ragione sociale _____

Riferimento prenotazione _____

Targa trattore _____

Targa rimorchio/semirimorchio _____

Autocarro o autotreno



Autoarticolato



Nome _____

Cognome _____

Data di nascita _____

Nazionalità _____

Descrizione merci _____

Peso merci _____

Peso autocarro (tara) _____

ADR sì no

se sì, annotare in ordine decrescente di peso:

N. ONU _____ Kg _____

N. ONU _____ Kg _____

N. ONU _____ Kg _____

N. ONU _____ Kg _____

N. ONU _____ Kg _____

Altri come da elenco separato.

Parte riservata a RAlpin:

Treno _____ Posizione _____

Scompartimento _____

Peso effettivo _____ Differenza rilevata

PREPARAZIONE CARICO



- > Verificare e fissare elementi allentati o difettosi sul mezzo
- > Fissare i deflettori antivento



- > Ritirare o rimuovere le antenne
- > Chiudere e fissare i teloni
- > Fermare i chiusini delle cisterne
- > Fissare le tavole ADR in modo che siano chiaramente visibili

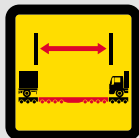
CARICO



- > Attivare le molle pneumatiche: massima altezza da terra



- > Salire sul treno a passo d'uomo



- > Tenere una distanza pari alla lunghezza di un vagone

OPERAZIONI FINALI CARICO



- > Disinserire apparecchiature e strumenti elettronici nella cabina di guida



- > Scaricare le molle pneumatiche



- > Azionare freno a mano
- > Ripiegare gli specchietti laterali
- > Fermare il mezzo con almeno quattro cunei:
 - > NON davanti all'asse frontale della motrice
 - > NON tra gli assi della motrice
 - > NON dietro l'ultimo asse del rimorchio

AVVISI IMPORTANTI



- > Vietato sostare nel mezzo durante la marcia



- > Vietato fumare nel vagone di accompagnamento



- > Consumo di alcool nei terminal durante la guida. Valgono gli stessi valori limite di alcolemia applicati nel traffico su strada. Sono riservati i controlli.



- > Vietato portare e usare fornelli a fiamme libere (per esempio fornelli a gas)



- > Non lasciare il vagone di accompagnamento nelle fermate intermedie



- > In caso di emergenza utilizzare l'interfono
- > Seguire le indicazioni fornite all'altoparlante