

Comunicato stampa

Aumento di quasi un quarto degli autocarri trasportati rispetto al 2020 - perdita operativa ridotta di due terzi nel secondo anno della pandemia - inizio moderatamente positivo del 2022

Lo scorso anno, il nuovo business plan 2021-2023 di RAIpin è stato di grande aiuto per fronteggiare meglio le difficoltà legate alla pandemia. Sul fronte dei costi, tutte le ipotesi contenute nel nuovo piano si sono dimostrate corrette.

L'offerta di RAIpin ha consentito a quasi 70'000 autocarri (rispetto ai 56'000 dell'anno precedente) di attraversare le Alpi su rotaia, anziché su strada, risparmiando così 23'500 tonnellate di CO². L'ottima gestione ha permesso di ottenere piccoli successi nel secondo anno di pandemia: a causa di lavori, nel mese di agosto 2021 i treni dell'autostrada viaggiante hanno circolato per la prima volta sulla linea di Luino e, a differenza dell'agosto 2020, l'esercizio ha potuto essere mantenuto per tutto l'anno. Inoltre, da metà ottobre i conducenti hanno avuto la possibilità di effettuare quando necessario un tampone presso i centri di test COVID-19 allestiti nei terminal RAIpin di Friburgo e Novara e di ottenere un certificato COVID valido 48 ore in tutta l'UE. Il servizio è stato utilizzato da oltre il 30% dei clienti e ha contribuito in modo determinante al buon andamento del quarto trimestre.

Un nuovo contributo di sostegno della Confederazione svizzera per un importo di 2,8 milioni di CHF e lo scioglimento di accantonamenti per 2,1 milioni di CHF hanno consentito di chiudere in pareggio l'esercizio 2021. Grazie al buon andamento della domanda nel quarto trimestre, RAIpin non ha dovuto utilizzare 0,5 milioni di aiuti federali aggiuntivi.

Per RAIpin l'esercizio 2022 è iniziato in modo moderatamente positivo. Purtroppo, a causa di un decreto COVID del governo italiano, nel periodo da gennaio a marzo presso i terminal non è stato possibile emettere certificati di test validi per l'UE. Nel primo trimestre di quest'anno, ciò ha impedito il trasporto a basso impatto ambientale per ferrovia di 5'600 autocarri. Grazie alla revoca delle misure contro la pandemia, dal mese di aprile l'autostrada viaggiante fa nuovamente registrare risultati mensili positivi, mettendo a disposizione dei clienti tutte le capacità richieste.

L'orario ottimizzato, introdotto già nel 2021 e con trazione a locomotiva integrata sull'intera tratta, consente una buona puntualità: oltre il 78% dei treni giunge a destinazione con meno di 60 minuti di ritardo, un risultato tutt'altro che ovvio nell'attuale panorama del traffico merci internazionale.

Ulteriori informazioni sono contenute nel nostro rapporto di gestione 2021 consultabile all'indirizzo <https://www.ralpin.com/gb2021> (disponibile solo in lingua tedesca).

Olten, 4 luglio 2022

La RAIPin SA in breve

La RAIPin SA, con sede a Olten, gestisce l'autostrada viaggiante (Rola) fra Friburgo in Brisgovia e Novara. L'offerta di servizi comprende 100'000 posti all'anno per il trasferimento di autocarri dalla strada alla rotaia. Presso i terminal, i conducenti degli autocarri caricano i veicoli su carri ultrabassi, viaggiando poi al seguito del veicolo in un apposito vagone. Con questa offerta RAIPin fornisce un contributo sostanziale al trasferimento del traffico dalla strada alla rotaia e alla tutela della delicata regione alpina.

Azionisti di RAIPin sono BLS SA, Hupac SA e FFS SA.

Contatto: Ludwig Näf, CEO RAIPin SA, ludwig.naef@ralpin.com | +41 58 822 88 88