

## SOSIRE



> Urcăți pe camion numai după ce primiți instrucțiunea



> Montajul antenei sub linia de contact este interzis

## PREGĂTIRE DESCĂRCARE



> Înlăturați penele și introduceți-le în suporturi



> Activați suspensia pneumatică: garda la sol maximă

## DESCĂRCARE



> Deplasați autotrenul cu viteza pasului



> Respectați distanța de o lungime de vagon

## SE VA RESPECTA



> Este obligatorie purtarea vestelor de mare vizibilitate și a încălțămintei de siguranță în terminale, la ieșirea din autocamion și la încărcarea și descărcarea autocamionului



> Urmați instrucțiunile personalului de la terminal și de la calea de rulare



> Atenție! Înaltă tensiune – Pericol de moarte!



> Nu este permis transportul altor persoane sau al animalelor



> Supraveghere video



> Claxonatul interzis



**Siguranță pe drum cu Rola!**



## CE TREBUIE AVUT ÎN VEDERE

**A SE CITI  
A SE ÎNȚELEGE  
A SE CONFIRMA  
A SE URMA  
A SE PĂSTRA**

Vă rugăm să citiți toată această fișă tehnică de securitate și la final să confirmați că ați înțeles Condițiile generale de afaceri ale Ralpin, Condițiile de transport și Fișa tehnică de securitate.

Data \_\_\_\_\_

Semnătura \_\_\_\_\_

## PĂRȚILE CONTRACTULUI CU ROLA-TRANSPORT

**AGB  
CONDIȚII DE TRANSPORT  
FIȘA TEHNICĂ DE SECURITATE  
ORDIN DE EXPEDIȚIE**

Este valabilă versiunea actuală respectivă a paginii web: [www.ralpin.com](http://www.ralpin.com)

**RALPIN VĂ DOREȘTE CĂLĂTORIE PLĂCUTĂ!**

Firma \_\_\_\_\_

Referință de rezervare (Order-ID) \_\_\_\_\_

Număr înmatriculare cap tractor \_\_\_\_\_

Număr înmatriculare  
remorcă / semiremorcă \_\_\_\_\_Camion sau autotren cu remorcă Autotren cu semiremorcă 

Prenume \_\_\_\_\_

Nume \_\_\_\_\_

Data nașterii \_\_\_\_\_

Cetățenie \_\_\_\_\_

Denumirea mărfii \_\_\_\_\_

Masa mărfii \_\_\_\_\_

Masa proprie a camionului (tara) \_\_\_\_\_

ADR da  nu 

dacă da, notați în ordinea descrescătoare a masei:

Nr. UN \_\_\_\_\_ Kg \_\_\_\_\_

Nr. UN \_\_\_\_\_ Kg \_\_\_\_\_

Nr. UN \_\_\_\_\_ Kg \_\_\_\_\_

Nr. UN \_\_\_\_\_ Kg \_\_\_\_\_

Nr. UN \_\_\_\_\_ Kg \_\_\_\_\_

Altele, conform listei separate.

Se completează de către RA/pin:

Tren \_\_\_\_\_ Poziție \_\_\_\_\_

Compartiment \_\_\_\_\_

Masa efectivă \_\_\_\_\_ Diferență înregistrată 

## PREGĂTIRE ÎNCĂRCARE



- > Controlați dacă există piese desprinse sau defecte la camion și asigurați-le
- > Asigurați paravântul



- > Retractați sau înlăturați antenele
- > Închideți și asigurați prelatele
- > Închideți capacul bombat al cisternei
- > Montați plăcuțele ADR în locuri cu o vizibilitate bună

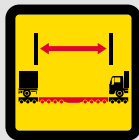
## ÎNCĂRCAREA



- > Activați suspensia pneumatică: garda la sol maximă



- > Deplasați autotrenul cu viteza pasului



- > Respectați distanța de o lungime de vagon

## ÎNCHEIERE ÎNCĂRCARE



- > Deconectați aparatele și dispozitivele electronice din cabină



- > Eliminați aerul din suspensia pneumatică



- > Trageți frâna de mână
- > Strângeți oglinzile laterale
- > Asigurați camionul cu cel puțin patru pene:
  - > NU staț fața osie față vehic.tractor
  - > NU staționați între osiile vehiculului tractorului
  - > NU staționați în spatele ultimei osii a semiremorcii

## INDICAȚII IMPORTANTE



- > Staționarea în camion în timpul deplasării nu este permisă



- > Fumatul în vagonul însoțitor este interzis în totalitate



- > Consumul de alcool în terminal și în timpul călătoriei. Se aplică aceleași limite de alcool în sânge ca la transportul rutier. Controalele sunt rezervate.



- > Nu este permisă aducerea și folosirea aparatelor de gătit cu flacără deschisă (de exemplu aparate de gătit cu gaze)



- > Nu părăsiți vagonul însoțitor în stațiile intermediare



- > În cazuri de urgență, folosiți linia de comunicare vocală
- > Urmați instrucțiunile primite prin difuzor