

**PRZYJAZD**



> Do samochodu można wsiąść dopiero po otrzymaniu polecenia



> Zabrania się montowania anteny pod siecią trakcyjną

**PRZYGOTOWANIE ROZŁADUNKU**



> Wyjąć kliny i umieścić w miejscu przechowywania



> Włączyć zawieszenie pneumatyczne: maksymalny prześwit podłuzny

**ROZŁADUNEK**



> Jechać z prędkością pieszego



> Utrzymywać dystans długości jednego pojazdu

**UWAGA**



> Istnieje obowiązek noszenia kamizelek odblaskowych w terminalach oraz w razie konieczności opuszczenia pociągu



> Należy stosować się do poleceń pracowników terminalu i personelu kolejowego



> Uwaga! Wysokie napięcie – zagrożenie dla życia!



> Przewożenie większej liczby osób i zwierząt jest zabronione



> Monitoring



> Zakaz używania klaksonu

**TREŚĆ UMOWY O USŁUGI TRANSPORTOWE POCIĄGAMI ROLA**

**OGÓLNE WARUNKI HANDLOWE FIRMY  
WARUNKI PRZEWOZU  
INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA  
KWIT ZAŁADOWCZY**

Obowiązuje aktualna wersja dostępna na stronie: [www.ralpin.com](http://www.ralpin.com)



*Podróżuj bezpiecznie pociągami Rola!*



**ZALECENIA, KTÓRYCH NALEŻY PRZESTRZEGAĆ**

**PRZECZYTAĆ  
ZROZUMIEĆ  
POTWIERDZIĆ  
ZASTOSOWAĆ SIĘ  
ZACHOWAĆ**

Prosimy o zapoznanie się w całości z niniejszą kartą charakterystyki i potwierdzenie na jej końcu, że zrozumieli Państwo Ogólne Warunki Handlowe Ralpin, warunki przewozu oraz instrukcję.

Data \_\_\_\_\_

Podpis \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

Numer rezerwacji \_\_\_\_\_

Numer rejestracyjny ciągnika \_\_\_\_\_

Numer rejestracyjny przyczepy/naczepy \_\_\_\_\_

Samochód ciężarowy lub  
pojazd z przyczepą

Ciągnik siodłowy



Imię \_\_\_\_\_

Nazwisko \_\_\_\_\_

Data urodzenia \_\_\_\_\_

Obywatelstwo \_\_\_\_\_

Opis ładunku \_\_\_\_\_

Masa ładunku \_\_\_\_\_

Masa pojazdu (tara) \_\_\_\_\_

ADR tak  nie 

jeśli tak, sortować wg masy w porządku malejącym:

nr UN \_\_\_\_\_ kg \_\_\_\_\_

nr UN \_\_\_\_\_ kg \_\_\_\_\_

nr UN \_\_\_\_\_ kg \_\_\_\_\_

nr UN \_\_\_\_\_ kg \_\_\_\_\_

nr UN \_\_\_\_\_ kg \_\_\_\_\_

Dalsze informacje podano na odrębnej liście.

Wypełnia firma RALpin:

Pociąg \_\_\_\_\_ Pozycja \_\_\_\_\_

Przedział \_\_\_\_\_

Masa użyteczna \_\_\_\_\_ Wykryta odchyłka 

## PRZYGOTOWANIE ZAŁADUNKU



- > Sprawdzić samochód pod kątem poluzowanych lub uszkodzonych części, zabezpieczyć
- > Zabezpieczyć owiewkę



- > Wciągnąć lub zdemontować anteny
- > Zamknąć i zabezpieczyć plandeki
- > W przypadku cysterny zamknąć pokrywę otworu wlewowego
- > Tablice ADR należy umieszczać tak, by były dobrze widoczne

## ZAŁADUNEK



- > Włączyć zawieszenie pneumatyczne: maksymalny prześwit podłużny



- > Jechać z prędkością pieszego



- > Utrzymywać dystans długości jednego pojazdu

## ZAKOŃCZENIE ZAŁADUNKU



- > Wyłączyć urządzenia elektroniczne w kabinie kierowcy



- > Odpowietrzyć zawieszenie pneumatyczne



- > Włączyć hamulec ręczny
- > Złożyć lusterka boczne
- > Zabezpieczyć samochód min. 4 klinami:
  - > NIE z przedniej strony przedniej osi ciągnika
  - > NIE między osiami ciągnika
  - > NIE za ostatnią osią naczepy

## WAŻNE UWAGI



- > Zabrania się przebywania w samochodzie podczas transportu



- > W wagonie obowiązuje całkowity zakaz palenia



- > Spożywanie alkoholu w terminalach i podczas jazdy. Obowiązują te same wartości graniczne dla promili, co w przypadku ruchu drogowego. Zastrzega się prawo do kontroli.



- > Korzystanie z kucharek z otwartym płomieniem (np. turystycznych kucharek gazowych) oraz ich posiadanie jest niedozwolone



- > W czasie postojów nie należy opuszczać wagonu



- > W nagłych wypadkach należy korzystać z interkomu
- > Należy stosować się do komunikatów podawanych przez głośniki