

Mitteilungen an die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der BLS
Informations aux collaboratrices et collaborateurs du BLS
Informazioni alle collaboratrici e ai collaboratori della BLS

Telefon: 3094
E-Mail: blitz@bls.ch

Lötschberg-Basisstrecke

100'000. Zug im Lötschberg-Basistunnel

Nach gut drei Betriebsjahren konnte die BLS AG heute bereits den 100'000. Zug begrüßen, der den Lötschberg-Basistunnel durchfahren hat. Kurz nach 8 Uhr erreichte der mit Lastwagen beladene Zug 43612 der «Rollenden Autobahn» (RoLa) auf dem Weg von Novara in Italien nach Freiburg im Breisgau das Nordportal bei Frutigen. Die BLS würdigte den Meilenstein mit einer kleinen Feier im Bahnhof Frutigen.

Seit etwas mehr als drei Jahren betreibt die BLS den Lötschberg-Basistunnel zuverlässig und mit einer Verfügbarkeit von hohen 99,8%. Die durchschnittliche Auslastung beträgt gegen 80%, an Spitzentagen ist der Tunnel gar zu 100% ausgelastet. Nun hat am 3. März 2011 der 100'000 Zug den Tunnel befahren, ein Zug der «Rollenden Autobahn» (RoLa). Er war unterwegs von Novara in Italien nach Freiburg im Breisgau und wird durch die RALpin betrieben. Als Eisenbahnverkehrsunternehmen fährt die BLS Cargo AG den Güterzug. Empfangen wurde der Zug sowie die im Liegewagen mitreisenden Lastwagenchauffeure kurz nach 8 Uhr im Bahnhof Frutigen von BLS CEO Bernard Guillelmon und BLS Cargo-Chef Dirk Stahl. Die Chauffeure und der RALpin-Geschäftsführer René Dancet erhielten aus den Händen von Guillelmon als Erinnerung an das Jubiläum ein kleines Präsent überreicht.

Kapazitätsgrenze erreicht, weiterer Ausbau notwendig

Die RoLa-Züge der RALpin sind seit der Eröffnung regelmässige Nutzer der Basistunnels, sie machen rund 15% der Züge aus. Etwas mehr als 25% sind andere Güterzüge verschiedener Verkehrsunternehmen. Mehr als Hälfte der Züge im Basistunnel sind heute allerdings Reisezüge. In der Planung waren dafür ursprünglich 30 Trassen (Zeitslots) vorgesehen, heute sind es über 50 Trassen.

Damit ist der Basistunnel ausgelastet und an der Kapazitätsgrenze angelangt. Eine weitere Verlagerung des Verkehrs von der Strasse auf die Schiene ist nur mit einem Ausbau der Transitachse am Lötschberg möglich. Neben dem Vollausbau des Basistunnels auf durchgehend zwei Geleise gehört auch die Beseitigung der Engpässe im Raum Bern, im Aaretal sowie die Zufahren an den Grenzen bei Basel und bei Domodossola dazu.

Thuner Seespiele 2011

GOTTHELF – das Musical

Erleben Sie die herzerreissende Liebesgeschichte mit Sehnsuchtsduetten und hinterhältigen Dorfintrigen. Das Musical spielt vom 12 Juli bis 27. August 2011 auf der Seebühne in Thun. Alle Mitarbeitenden der BLS AG erhalten 10% Ermässigung auf den Musicaltickets der Abendvorstellungen (Kategorien 1 – 4).

Die Anzahl der Billette ist nicht beschränkt. Buchen können Sie ab sofort in den Reisezentren Bern, Genfergasse (058 327 32 71, reisezentrum@bls.ch) oder Spiez (058 327 34 50, spiez@bls.ch).

Mehr zum Musical: www.thunerseespiele.ch